

परिवहन निगम मुख्यालय,
लखनऊ

3046

पत्रांक: A एनटी/2019-67एमटी/2016-

दिनांक: 01 अक्टूबर, 2019

1. समस्त क्षेत्रीय प्रबन्धक,
2. समस्त सेवा प्रबन्धक,
3. समस्त सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक(डिप्टी),
उपग्रह परिवहन निगम।

विषय-डीजल पम्पों में नए आटोमेशन सिस्टम के सुचारु रूप से संचालन के सम्बन्ध में।

परिवहन निगम की 73 कार्यशालाओं में लगे डीजल पम्पों में डीजल स्टॉकिंग एवं वितरण के आटोमेशन हेतु मैसर्स इंडियन ऑयल द्वारा लगाये गये सिस्टम के त्रुटि संचालन व रख-रखाव के बारे में पत्र संख्या-2556एमटी/19-67एमटी/2016-1 दिनांक-16 अगस्त, 2019 एवं पत्र संख्या-3018एमटी/2019-67एमटी/2016-1 दिनांक-27 सितम्बर, 2019 के द्वारा आपको आटोमेशन सिस्टम के रख-रखाव, सुचना व संचालन के सम्बन्ध में विस्तृत निर्देश निर्गत किये गये हैं।

उपरोक्त पत्रों के द्वारा आटोमेशन से सम्बन्धित समस्त हार्ड वेयर की सुचना, इन्टरनेट कनेक्टिविटी की उपलब्धता, आटोमेशन सिस्टम रख-रखाव व सफाई हेतु एक कार्मिक की जिम्मेदारी का निर्धारण, सिस्टम हार्डवेयर/साफ्टवेयर में ग्लू-छाउ, डैमेज करने पर उत्तरदायी कार्मिक के विरुद्ध कठोर अनुशासनिक कार्यवाही व अतिपूर्ति करने, डीजल पम्पों पर कुशल कार्मिकों की तैयारी करने एवं आटोमेशन क्वेश्चन को उत्तर तथा नवी से से मुक्त रखने के निर्देश निर्गत किये गये हैं।

उक्त के सम्बन्ध में निम्नवत् निर्देश निर्गत किये जा रहे हैं :-

1. मैसर्स आईओसी/आरपैक द्वारा डीजल आटोमेशन सिस्टम को पूर्ण रूप से क्रियाशील बनाने के लिए कॅम्प लगाये जा रहे हैं। इंदौर, पारलमैड, फाउन्टैनगर, ताज क्विडई नगर, मऊ एवं सोनमड डिप्टी में मैसर्स आरपैक द्वारा कॅम्प करके कार्य किया जा रहा है। अन्य डिप्टी के लिए शिदधुल संलग्न कर इस आशय से प्रेषित है कि क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं सेवा प्रबन्धक यह सुनिश्चित करें कि कॅम्प की अवधि में टीम को निगम एवं अनुबन्धित समस्त बसें उपलब्ध हो जाये।
2. मैसर्स आईओसी/आरपैक द्वारा 26 डिप्टी (लिस्ट संलग्न) में कॅम्प कर सिस्टम को मीटमोट पर संचालित किया जा चुका है। सम्बन्धित अधिकारी यह सुनिश्चित करें कि डीजल पम्प मीटमोट में ही संचालित रहे एवं समस्त बसों में डीजल RFID रिंग के द्वारा ही दिया जाये मास्टर कार्ड का प्रयोग पत्रों में डीजल देने के लिए न किया जाये और न ही OTR में बस नम्बर फीड करने की सुविधा इस्तेमाल की जाये।
3. समस्त चालकों, डीजल लिपिक एवं फिलिंग पर लगे कार्मिकों को सिस्टम के संचालन के लिए पूर्ण प्रशिक्षण दिया जाये तथा उन्हें समेत किया जाये कि सिस्टम हार्डवेयर/साफ्टवेयर में ग्लू-छाउ/डैमेज करने अथवा साफ-सफाई व रखने पर उत्तरदायी कार्मिक के विरुद्ध अतिपूर्ति एवं कठोर अनुशासनिक कार्यवाही की जायेगी।
4. फूल आटोमेशन से सम्बन्धित संचालित सुचना मुख्यालय के पत्र संख्या-3018एमटी/2019-67एमटी/2016 (टीसी)-1 दिनांक-26 सितम्बर, 2019 के अनुसार प्रत्येक घुटसिमा जंक्शन को प्रेषित करना सुनिश्चित करें। आपको पूर्ण से निर्देशित किया जा चुका है कि दिनांक 31.12.2019 के पर्यन्त किसी भी पम्प में बिना आरओएफआईडी रिंग के डीजल नहीं दिया जायेगा। यदि किसी पम्प में ऐसी स्थिति उत्पन्न होती है तो उसके लिए सम्बन्धित अधिकारी व्यक्तिगत रूप से जिम्मेदार होंगे।

उपरोक्त निर्देशों का अनुपालन प्रत्येक दशा में कड़ाई से किा जाना सुनिश्चित करें।

संलग्नक-संशुद्ध

(डा० राज शेखर)
प्रबन्ध निदेशक

प्रतिलिपि-निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु :-

1. सहायक प्रबन्धक, प्रबन्ध निदेशक/अपर प्रबन्ध (संघटक), परिवहन निगम मुख्यालय, लखनऊ।
2. मुख्य प्रधान प्रबन्धक(संचाल/प्रार्थी), परिवहन निगम मुख्यालय, लखनऊ।
3. समस्त मॉडल अधिकारी को इस आशय में कि क्षेत्र में भ्रमण के समय आटोमेशन सिस्टम का निरीक्षण अवश्य करें।
4. श्री सजीव बरनवाल, उप महाप्रबन्धक (आईटी), आईओसी, एसओ-1, लखनऊ।
ई-मेल-sanjeevbe@indiaoil.in
5. श्री एमओएचएन, सीनियर, डिप्टी जूनियर, आईओसी लखनऊ। ई-मेल-ktanhu@indiaoil.in
6. श्री अजय कुमार, सी.एस.डी. जूनियर, आईओसी (संस्थागत विकास) एसओ-2, ई.8 रोड, निसर नगर डेरी, नौरा-1, लखनऊ। ई-मेल-anjanak@indiaoil.in

(डा० राज शेखर)
प्रबन्ध निदेशक